



4° RALLY "TERRE DI ROMAGNA,,

AUDAX VESPISTICO INTERNAZIONALE

Cesena - 2 Maggio 2020



REGOLAMENTO

1 - ORGANIZZAZIONE E DEFINIZIONE

Il **Vespa Club Cesena** sotto l'egida del VESPA CLUB D'ITALIA, con l'approvazione di MOTOASI e col patrocinio del Comune di Cesena, indice ed organizza un Audax Vespistico Internazionale denominato: **4° RALLY "TERRE DI ROMAGNA,,** avente il duplice scopo di stimolare i Vespisti che ormai costituiscono un elemento fondamentale della motorizzazione nazionale, a meglio conoscere le bellezze turistiche della **ROMAGNA** e di abituare gli stessi Vespisti a percorrere tragitti di notevole lunghezza con la massima regolarità di marcia.

I termini "audax" o "gara" presenti nel materiale di contorno dell'evento, non sono quindi coerenti con la vera natura, non agonistica della manifestazione; il loro utilizzo è semplicemente dettato dal piacere di evocare maggiormente il ricordo delle gare di regolarità del tempo, e in particolare dei Rally "Terre di Romagna" del 1968, 1969 e 1970, prove clou del Campionato Italiano Vespistico di Regolarità dell'epoca.

2 - DATA D'EFFETTUAZIONE E PERCORSO

La manifestazione avrà luogo, in presenza di qualsiasi evento atmosferico, nella giornata di sabato 2 Maggio 2020.

La prova di complessivi km. 250 sarà divisa in cinque distinti settori:

- OMISSIS -

In corrispondenza degli incroci più significativi e di incerta interpretazione, il percorso sarà segnalato da opportune e ben visibili frecce direzionali.

Il percorso sarà aperto al normale traffico e i conduttori dovranno rispettare rigorosamente le norme previste dal Codice della Strada.

3 - PARTECIPAZIONE

Alla manifestazione potranno partecipare i Soci dei Vespa Club italiani ed esteri, in possesso della tessera MOTO ASI di tipo C1.

La partecipazione è ammessa ai Vespisti d'ambo i sessi purché abbiano superato il ventunesimo anno di età. Coloro che non avessero maturato l'età richiesta potranno partecipare alla gara solo se provvisti di regolare atto notarile attestante il consenso paterno. Per nessun motivo potranno essere ammessi i passeggeri.

La partecipazione è limitata a 100 conduttori. L'accettazione della domanda di iscrizione è riservata alla Presidenza del Vespa Club di Cesena.

4 - TIPOLOGIE AMMESSE

Alla manifestazione sono ammessi tutti i modelli di Vespa faro basso sia di serie che di tipo Sport costruiti dal 1946 al 1957, da Piaggio, Douglas, Hoffmann, Motovespa e Acma. Saranno altresì ammessi i modelli VL1, VL2 e VL3. Non sono ammessi invece gli esemplari con carrozino.

5 - GENERE DELLA MANIFESTAZIONE

E' una prova basata sulla regolarità. I conduttori hanno l'obbligo di conoscere il percorso, anche se su questo saranno disposte segnalazioni di direzione o di attenzione. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per eventuali errori di percorso compiuti dai conduttori.

I conduttori che per non aver seguito l'intero percorso della gara o per qualsiasi altra causa, anche fortuita, non transiteranno ai controlli di transito previsti e risulteranno comunque mancanti sulla tabella di marcia, anche di un solo timbro di controllo di transito, saranno esclusi dalla gara.

6 - ORA UFFICIALE

I conduttori avranno la possibilità di rilevare l'ora ufficiale solamente alla partenza recandosi al tavolo dei cronometristi, senza intralciare il lavoro dei cronometristi.

Ai conduttori che manterranno un contegno scorretto o che intralceranno il lavoro dei cronometristi, potranno essere inflitti 100 punti di penalità dall'incaricato del Vespa Club addetto a questo servizio, o dal Direttore di gara.

7 - CONTROLLI ORARIO E ARRIVO

Ai fini della classifica, sono stabiliti cinque Controlli Orario:

- OMISSIS -

I posti di controllo orario e d'arrivo saranno segnalati da un cartello con la scritta "Controllo Orario", posto in prossimità del controllo effettivo (pressostato), esattamente sulla linea del rilevamento del tempo. I posti di controllo saranno inoltre preceduti da cartelli indicatori con la scritta:

« A 250 METRI CONTROLLO ORARIO »

per il primo C.O. e:

« A 50 METRI CONTROLLO ORARIO »

per tutti gli altri, arrivo compreso.

In detti tratti (in seguito definiti NO STOP) non sarà consentito ai conduttori di fermarsi o di invertire il senso di marcia. In caso di arresto, di inversione di marcia o di messa a terra del piede prima che la ruota anteriore abbia superato il pressostato posto al traguardo, il conduttore subirà una penalizzazione di 100 punti.

I Controlli Orario saranno aperti 10 minuti prima del passaggio previsto del primo conduttore e chiusi 30 minuti dopo l'orario di percorrenza ideale dell'ultimo conduttore. I conduttori non potranno entrare a piedi nei tratti NO STOP, pena la squalifica.

8 - CONTROLLI A TIMBRO

Lungo il percorso saranno stabiliti anche dei posti di controllo ai quali il conduttore dovrà fermarsi solo per fare apporre sulla tabella di marcia il timbro che convaliderà il passaggio (Controlli a Timbro).

Nessun reclamo potrà essere avanzato dai conduttori per perdita di tempo occasionale dovuta ad ostruzioni del traffico ed incidenti imprevedibili o per qualsiasi altra causa anche nella prova speciale.

9 - CONTROLLO SEGRETI

Non saranno previsti controlli segreti, ma l'organizzazione confida nel rispetto da parte dei conduttori degli obblighi di corretta circolazione e della massima regolarità di marcia.

10 - PROVA SPECIALE

All'arrivo ogni conduttore dovrà effettuare una prova speciale percorrendo una base chiusa al traffico di 15 metri in 12 secondi suddivisa, con tre pressostati, in due tratti di diversa lunghezza, il primo da 8 metri e il secondo da 7 metri.

Anche in questo caso il posto di controllo sarà preceduto da un cartello con la scritta:

« A 50 METRI CONTROLLO ORARIO »

esattamente 50 metri prima del primo pressostato.

Il primo pressostato rileverà l'orario ideale di arrivo di ciascun concorrente. I tempi dei due tratti successivi, saranno rilevati da un unico cronometro a mezzo di apparecchiature elettromeccaniche.

Per non subire penalità, il conduttore, oltre ad arrivare al primo pressostato esattamente all'orario di arrivo ideale, dovrà percorrere ognuno dei due successivi tratti in 6 secondi, in caso contrario sarà penalizzato di un punto per ogni centesimo di secondo di differenza in più o in meno. Inoltre il conduttore che percorrerà la base in un tempo superiore o inferiore ai 12 secondi fissati sarà penalizzato di un punto per ogni centesimo di secondo di ritardo o anticipo.

ESEMPIO :

tempi prova speciale conduttore A	1° tratto	5" 80/100	Penalità	20
	2° tratto	6"		-
		11" 80/100		20
		Totale penalità		40
tempi prova speciale conduttore B	1° tratto	5" 90/100		10
	2° tratto	6" 30/100		30
		12" 20/100		20
		Totale penalità		60

Qualora l'apparecchiatura elettromeccanica non dovesse registrare qualche impulso, i tempi verranno rilevati da pulsanti elettrici azionati manualmente; in caso di ulteriore mancato rilevamento, su segnalazione del capo-servizio cronometraggio della prova speciale, al conduttore verrà inflitta una penalità pari alla media delle penalità accumulate nei controlli orario precedenti. Terminata la prova speciale, il conduttore per non subire la penalità di 100 punti, non potrà avvicinarsi né in Vespa, che deve essere lasciata nello spazio riservato e che funzionerà da «parco chiuso», né a piedi al tavolo dei cronometristi. Per piede a terra nella prova speciale o abbattimento birilli, il conduttore sarà penalizzato di 100 punti.

11 - CLASSIFICHE

La classifica verrà redatta in base alla somma dei punti di penalizzazione totalizzati, considerando 1 punto ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto all'orario ideale di transito di ciascun Controllo Orario. A questi punti verranno sommati quelli totalizzati nella Prova Speciale così come descritto al punto 10.

Ai cinque posti di Controllo Orario e nella Prova Speciale, i tempi saranno registrati dai cronometristi della "F.I.Cr." (Federazione Italiana Cronometristi). I tempi verranno rilevati al centesimo di secondo, al passaggio del conduttore con la ruota anteriore sui pressostati presenti ad ogni Controllo Orario e, alla prova speciale, sui pressostati dislocati in entrata, nel traguardo intermedio ed in uscita. Dove ciò non sarà possibile, i tempi verranno rilevati da pulsanti elettrici azionati manualmente.

Risulterà vincitore del "4° Rally Terre di Romagna" il conduttore che avrà maturato la minor somma di punti di penalizzazione.

In caso di ex-aequo verrà classificato primo quel conduttore che avrà realizzato il miglior tempo effettivo nel secondo tratto della prova speciale e cioè quello che si avvicinerà di più ai 6".

In caso di ulteriore ex-aequo verrà classificato primo quel conduttore che avrà realizzato il miglior tempo effettivo nel primo tratto della prova speciale e cioè quello che si avvicinerà di più ai 6".

In caso di ulteriore ex-aequo verrà classificato primo quel conduttore che avrà realizzato il miglior tempo effettivo nell'ultimo controllo orario, nel penultimo e così via fino al primo.

In caso di ulteriore ex-aequo verrà classificato primo il conduttore più anziano.

Non verranno classificati i conduttori che transiteranno ai Controlli Orario con un ritardo superiore ai 30 minuti rispetto al proprio orario ideale.

12 - MEDIE PRESCRITTE

Per la prova di regolarità la media prescritta è di 30 km orari. La media potrebbe subire un abbassamento in caso di pioggia o di condizioni climatiche proibitive.

Per ottenere il brevetto "AUDAX" è sufficiente che il conduttore compia il percorso con non più di mezz'ora di ritardo rispetto alla propria tabella di marcia.

13 - TABELLA DI MARCIA

Ad ogni conduttore verrà consegnata una Tabella di Marcia dove gli addetti ai controlli marcheranno con il loro timbro i relativi passaggi. Il conduttore ha l'obbligo di verificare la corretta apposizione del timbro di passaggio.

La mancanza di uno o più timbri comporta l'esclusione del conduttore; il suo smarrimento prevede la squalifica.

I conduttori, all'arrivo, dovranno consegnare immediatamente ai commissari la Tabella di Marcia.

Ogni Tabella di Marcia riporterà:

- 1) il numero di gara;
- 2) le distanze parziali e progressive che devono essere convenzionali ed accettate con l'iscrizione alla gara;
- 3) i tempi da impiegare a percorrere i diversi settori;
- 4) la mappa del percorso;
- 5) le località sedi di Controllo a Timbro;
- 6) le località sedi di Controllo Orario.

14 - PENALIZZAZIONI

Riassunto delle penalizzazioni:

	punti
1) ogni centesimo di secondo in più o in meno rispetto al tempo corrispondente alla media prescritta dei 30 km orari (art. 12)	1
2) piede a terra o inversione di marcia nei tratti non stop che precedono i controlli orario e l'arrivo (art. 7).	100
3) contegno scorretto verso i cronometristi (art. 6).	100
4) ogni centesimo di secondo in più o in meno dei 6 secondi fissati per la percorrenza di ciascuno dei due tratti della prova speciale (art. 10)	1
5) ogni centesimo di secondo in più o in meno dei 12 secondi fissati per la percorrenza dei 12 metri della prova speciale (art. 10).	1
6) avvicinamento del conduttore ai tavoli dei cronometristi della prova speciale (art. 10).	100
7) piede a terra nella prova speciale o abbattimento birilli (art. 10).	100

Saranno esclusi dalla classifica i conduttori che transiteranno ai Controlli Orario con un ritardo superiore ai 30 minuti rispetto al proprio orario ideale e coloro che non effettueranno la prova speciale.

15 - VERIFICHE E PARTENZE

I conduttori dovranno presentarsi per il ritiro del pacco gara, le verifiche e le punzonature venerdì 1 Maggio dalle ore 14:00 alle ore 18:30, oppure sabato 2 Maggio dalle ore 6:00 alle ore 6:30.

Le partenze avranno luogo da Piazza della Libertà in Cesena, il 2 Maggio 2020 a partire dalle ore 7.00 protraendosi con distacchi di 30 secondi tra ciascun partecipante, secondo il numero di gara progressivo. Il conduttore che si presenterà in ritardo alla partenza sarà considerato partito all'ora stabilita. Non saranno ammessi alla partenza i conduttori che si dovessero presentare con un ritardo superiore a 10 minuti.

16 - CONCORRENTI E DOTAZIONI

Ciascun conduttore dovrà essere munito degli attrezzi base forniti in dotazione alla Vespa all'atto dell'acquisto, per consentire almeno le riparazioni meno complesse. Nel caso la Vespa dovesse esser caricata sul camioncino dell'assistenza, il concorrente non potrà ambire ad alcun premio e nemmeno al brevetto "Audax".

Ogni partecipante dovrà portare appresso abbigliamento consono alla tipologia della manifestazione. Sarà comunque obbligatorio indossare sopra i propri indumenti la pettorina recante il numero di gara, fornita nel pacco gara.

Ogni partecipante ha l'obbligo di apporre sulla propria vespa la Fascia dell'evento con il numero di gara, contenuta nel pacco gara. È fatto divieto assoluto apporre qualsiasi altra fascia, pena la squalifica.

Il casco protettivo è obbligatorio.

I conduttori dovranno munirsi di cronometri ed orologio di tipo esclusivamente meccanico analogico. Il conduttore che scorrettamente impiegasse strumenti digitali, acustici o GPS sarà escluso dalla classifica.

Sarà vietato l'utilizzo di auricolari nei tratti NO STOP, pena la squalifica.

17 - RIFORNIMENTI

I rifornimenti di carburante durante il percorso sono a carico del concorrente e potranno essere effettuati presso i normali distributori.

18 - ISCRIZIONI

I moduli di iscrizione alla gara dovranno essere inviati al VESPA CLUB CESENA, utilizzando la mail istituzionale cesena@vespaclubitalia.it, con allegata la ricevuta di avvenuto bonifico di importo pari alla quota di iscrizione più eventuali ospiti alla cena di gala, dall' **1 al 31 Gennaio 2020**. Coloro che intendono pernottare a Cesena, a proprie spese, possono contattare l' UFFICIO TURISTICO CESENA all'indirizzo iat@comune.cesena.fc.it o al numero +39.0547.356327 e chiedere del pacchetto "AUDAX".

19 - VARIE

Dopo la punzonatura le Vespa verranno restituite ai rispettivi conduttori ma, a loro discrezione, potranno essere ricoverate in un deposito che fungerà da parco chiuso. All'arrivo le Vespa dovranno essere tenute a disposizione del Commissario di Gara sino ad un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo conduttore. In caso di ostruzione stradale o altro caso di forza maggiore il percorso potrà essere modificato oppure neutralizzati particolari tratti per i quali la prescrizione di qualsiasi velocità potesse determinare un pericolo sia per il conduttore che per i terzi.

20 - RECLAMI ED APPELLI

I reclami concernenti l'ammissione delle Vespa alla gara dovranno essere presentati entro 30 minuti dalla chiusura delle verifiche, mentre quelli relativi allo svolgimento della gara un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo conduttore e accompagnati da un deposito cauzionale di 250 euro che sarà restituito se il reclamo sarà riconosciuto fondato.

Il comitato organizzatore si riserva fino ad un ora prima della partenza del primo conduttore di apportare al presente regolamento tutte le modifiche che saranno ritenute necessarie per il regolare svolgimento della manifestazione. I conduttori sono tenuti a conoscere l'itinerario.

Ogni e qualsiasi deviazione del percorso regolamentare, sia pure fatta di buona fede, non solo non investe alcuna responsabilità degli Organizzatori, ma sarà, se ufficialmente constatata, punita con la squalifica.

21 - RESPONSABILITÀ

Ogni partecipante, prima della partenza, dovrà obbligatoriamente firmare un documento che solleva da ogni responsabilità l'organizzazione in caso di incidenti di qualsiasi natura.

La manifestazione di cui al presente regolamento è una escursione motociclistica su strada aperta al transito, con itinerario prestabilito. Il Vespa Club Cesena declina ogni responsabilità per eventuali incidenti occorsi durante lo svolgimento della manifestazione.

Gli organizzatori non risponderanno in alcun modo, di qualsivoglia incidente o trasgressione alle norme di circolazione, accusati lungo il percorso, che possano aver luogo in qualsiasi forma di dipendenza alla manifestazione stessa. I conduttori si assumono tutte le possibili responsabilità di ogni genere derivanti dalla loro condotta ed i loro mezzi devono essere in regola con il vigente codice della strada.

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno sempre tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada Italiano.

Ogni conduttore è sempre responsabile della propria condotta che potrà essere sanzionata anche con l'esclusione dalla gara, a discrezione degli organizzatori.

Il partecipante autorizza l'organizzazione a utilizzare immagini e filmati che lo ritraggono, per qualsiasi fine la stessa ritenga in futuro opportuno e a titolo gratuito.

Cesena, 20 Dicembre 2019

IL PRESIDENTE DEL VESPA CLUB CESENA
Alessandro Antolini

IL DIRETTORE DI GARA
Andrea Spagnolo

IL VICE DIRETTORE DI GARA
Marco Bettini

TABELLA CHILOMETRICA E ORARIA

- OMISSIS -

PROVA SPECIALE: base mt. 15, tempo 12"